

Forschung und Technologie für autonomes Fahren

Fachtagung des BMBF, BMWK und BMDV im Rahmen des Aktionsplans „Forschung für autonomes Fahren“
am 27. und 28. November 2024 im Harnack-Haus (Ihnestr. 16 - 20, 14195 Berlin)

Programm

Tag 1: Mittwoch, 27. November 2024

ab 11:30 Uhr	Einlass, Registrierung und Besuch der Projektstände
13:00 – 15:10 Uhr	Plenum (Goethe-Saal)
13:00 Uhr	Eröffnung <ul style="list-style-type: none"> - Dr. Tina Klüwer, Leitung Abteilung „Forschung für Technologische Souveränität und Innovation“, Bundesministerium für Bildung und Forschung - Gertrud Husch, Leitung Abteilung „Digitale Konnektivität“, Bundesministerium für Digitales und Verkehr - Dr. Beate Baron, Leitung Abteilung „Industriepolitik“, Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz
13:30 Uhr	Keynote 1: Forschung und Entwicklung von Automatisierungssystemen SAE L3 sowie Ausblick Marc Holzäpfel, Vice President ADAS/AD, CARIAD SE
13:50 Uhr	Keynote 2: Herausforderungen und Maßnahmen zur Skalierbarkeit von automatisierten und vernetzten Fahrsystemen Prof. Stefan Bratzel, Director, Center of Automotive Management (CAM)
14:10 Uhr	Podiumsdiskussion: Was sind aktuelle Herausforderungen für eine stärkere Anwendung autonomer Fahrfunktionen im Straßenverkehr? Moderation: Sandra Berndt <ul style="list-style-type: none"> - Marc Holzäpfel, Vice President ADAS/AD, CARIAD SE - Prof. Stefan Bratzel, Director, Center of Automotive Management (CAM) - Henrik Falk, Vorstandsvorsitzender, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) - Prof. Lutz Eckstein, Leitung Institut für Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen und Präsident VDI e.V.
15:10 Uhr	Pause

15:40 – 16:40 Uhr	Interaktive Fachsessions (Parallelsessions)
Session A1 Meitner-Saal I (Fishbowl)	Elektronikforschung für mehr Rechenleistung und die Realisierung neuer Funktionen für die zukünftige Mobilität Impuls und Moderation: Prof. Alois Knoll, Leitung Lehrstuhl für Robotik, Künstliche Intelligenz und Echtzeitsysteme, TU München
Session A2 Laue-Saal (Fishbowl)	Daten als Grundbaustein für sichere KI Algorithmen beim automatisierten Fahren (Generative KI, Simulation, Echtweltdaten) Impuls und Moderation: Dr. Jörg Reichardt, Senior Expert General Machine Learning, Continental Automotive Technologies
Session A3 Goethe-Saal (Fishbowl)	ÖPNV als Innovationstreiber für das autonome Fahren Impuls und Moderation: Dr. Till Ackermann, Fachbereichsleiter Volkswirtschaft und Business Development, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) e.V.
Session A4 Meitner-Saal II (Fishbowl)	Erforschung innovativer Entwicklungsmethoden und -werkzeuge für die Softwareentwicklung autonomer Fahrzeugsysteme Impuls: Dr. Alexander Viehl, Bereichsleitung Intelligent Systems & Production Engineering, FZI Moderation: Dr. Rasmus Adler, Program Manager "Autonomous Systems", Fraunhofer IESE
16:40 Uhr	Pause

17:00 – 18:00 Uhr Plenum (Goethe-Saal)	
17:00 Uhr	Vorstellung der Ergebnisse aus den Fachsessions im Plenum und Diskussion Moderation: Sandra Berndt <ul style="list-style-type: none"> - Prof. Jürgen Becker, Institutsleiter, Karlsruhe Institute of Technology (KIT) - Dr. Ulrich Wurstbauer, Chief Technologist for Autonomous Driving, Luxoft GmbH - Jan Brandstetter, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. - Raphael van Kempen, Institut für Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen
18:00 Uhr	Get-together mit Projektausstellung, Ausklang
21:00 Uhr	Ende des 1. Tages der Fachtagung

Tag 2: Donnerstag, 28. November 2024

ab 08:00 Uhr	Registrierung, Besuch der Projektstände, Vernetzung und Austausch
09:00 – 10:05 Uhr Projektvorstellungen im Plenum (Goethe-Saal)	
09:00 Uhr	Begrüßung und Resümee vom Vortag
09:05 Uhr	Hardware-Abstraktionsschicht für ein Software-definiertes Fahrzeugkonzept - HAL4SDV Andreas Eckel, Teamlead Innovation Projects & Funding Management, TTTech Computertechnik AG
09:25 Uhr	SUE - Self-Driving Urban E-Shuttle Alexander Uedelhoven, Prokurist und Projektleiter SUE, Uedelhoven GmbH + Co. KG
09:45 Uhr	KI-basierter Regelbetrieb Autonomer On-Demand-Verkehre – KIRA Thomas Drewes, Leiter Autonomes Fahren, DB Regio Straße
10:05 Uhr	Pause

10:25 – 11:25 Uhr Interaktive Fachsessions (Parallelsessions)	
Session B1 Laue-Saal (Fishbowl)	Forschung an Sensortechnologien für herausfordernde Umgebungsbedingungen zur Gewährleistung einer hohen funktionalen Sicherheit ab SAE L4 Impuls: Dr. Werner Ritter, Expert Vision Enhancement Technology, AI-SEE Moderation: Prof. Klaus Dietmayer, Leitung Institut für Mess-, Regel- und Mikrotechnik, Universität Ulm
Session B2 Meitner-Saal I (Fishbowl)	Autonome Shuttlefahrzeuge als technologischer Enabler für die Mobilität von Morgen Impuls: Mario Nowack, Technologieverantwortlicher Automatisiertes Fahren, Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Moderation: Prof. Dr. Matthias Hein, Direktor Thüringer Innovationszentrum Mobilität, Technische Universität Ilmenau
Session B3 Goethe-Saal (Paneldiskussion)	Autonomes Fahren in der Logistik: Was braucht es auf dem Weg zur Umsetzung? Moderation: Prof. Axel Hahn, Leitung DLR-Institut für Systems Engineering für zukünftige Mobilität, Carl von Ossietzky Universität Oldenburg <ul style="list-style-type: none"> - Dr. Volker Hartmann, Of Counsel, reuschlaw - Nathalie Teer, Strategic Affairs Lead, EasyMile SAS - Dr. Thomas Nobel, Geschäftsführer, Deutsche GVZ Gesellschaft mbH - Dr. Tobias Schweickhardt, Manager Connected & Automated Vehicles, Daimler Truck AG
11:25 Uhr	Pause

11:40 – 13:00 Uhr Plenum (Goethe-Saal)	
11:40 Uhr	<p>Vorstellung der Ergebnisse aus den Fachsessions im Plenum und Abschlussdiskussion</p> <p>Moderation: Sandra Berndt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dr. Christian Tschoban, Leitung Radar Frontends & Modules, Fraunhofer IZM - Dr. Steffen Knoop, Chief Expert für Automatisiertes Fahren, Robert Bosch GmbH - Dr. André Bolles, Abteilungsleiter für sichere Automation DLR-Institut Systems Engineering für zukünftige Mobilität - Prof. Christoph Stiller, Leitung Institut für Mess- und Regelungstechnik, Karlsruhe Institute of Technology (KIT) - Dr. Heinrich Gotzig, Technology & Expertise Director, Valeo
12:40 Uhr	<p>Schlusswort</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dr. Stefan Mengel, Bundesministerium für Bildung und Forschung, Referatsleitung „Elektronik und autonomes Fahren; Supercomputing“ - Stephan Liening, Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Referatsleitung „Digitalisierung in der Mobilität, Autonomes Fahren, ITS“ - Ernst Stöckl-Pukall, Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referatsleitung „Digitalisierung, Industrie 4.0“
13:00 Uhr	<p>Imbiss und Ende der Fachtagung</p>